

Holyhead Port - A55 Holyhead Temporary Contraflow in place from today



[Download](#)

A temporary contraflow on the A55 between junctions 2 – 4 eastbound will be in place from today [Monday, 28 December] as part of the Welsh Government's contingency plans for the end of the EU Transition period.

The plans are aimed at minimising any possible disruption to the port, town and wider community.

From 1 January ferry operators will require freight customers bound for Ireland to link customs information to their booking and if they arrive without having done so they will not be able to enter the port.

The reasonable worst case scenario published by the UK Government highlights that 40-70% of HGVs arriving at ports after the end of the Transition Period could be turned away as they do not have the right documentation. The peak is expected in mid-January but the plans need to be in place by the end of the Transition period on midnight 1 January.

All HGVs turned away from the port will be redirected back to the contraflow to turn off at Jct 4 and join the westbound carriageway which is reserved for redirected HGVs. They will either be redirected to another site, or if no other site is available they will be stacked on the A55 while they arrange the correct paperwork.

Work is already underway on Plot 9 of Parc Cybi and the site due to be ready to accept HGVs by mid-January.

Minister for Transport and North Wales Ken Skates said: "We need to implement these contingency plans in order to do what we can to minimise any possible disruption for the port, community of Holyhead and wider area.

"We have never faced this kind of situation before and we have a duty to prepare for the worst possible scenario. We expect the busiest time for redirected HGVs to be towards the middle of January, and it's possible but not certain, that the first few days of January will be relatively quiet. However, we must be ready for all eventualities.

"We will keep these plans under constant review and as soon as it becomes clear that we no longer require the contraflow, we will dismantle it.

"We have been working with partners across North Wales, including Anglesey Council, on these plans. Any reviews and changes to the plans will be done in full consultation with them.

"From the outset we have been clear that the UK Government's approach on our future trading relationship with the EU would risk major disruption in Wales, particularly at the border."

For the latest information on the traffic situation at Holyhead visit Traffic Wales <https://traffic.wales/> @TrafficWalesN.

Frequently asked questions on the plans for Holyhead are available on the Preparing Wales site <https://gov.wales/holyhead-port-frequently-asked-questions>

Contact Information

Anne Jones

0300 0625478

07967 692791

Anne.Jones@gov.wales

Porthladd Caergybi - Gwrthlif Dros Dro yr A55 yng Nghaergybi yn dechrau heddiw

Bydd gwrthlif dros dro ar yr A55 rhwng cyffyrdd 2 – 4 tua'r dwyrain yn dechrau o heddiw ymlaen [dydd Llun, 28 Rhagfyr] fel rhan o gynlluniau wrth gefn Llywodraeth Cymru ar gyfer diwedd y cyfnod Pontio â'r UE.

Nod y cynlluniau yw lleihau unrhyw darfu posibl yn y porthladd, y dref a'r gymuned yn ehangach.

Ar y 1af Ionawr 2021, bydd yn rhaid i gwmnïau fferi ar y ffordd i lwerddon gysylltu gwybodaeth am dollau i'w harcheb ac os ydynt yn cyrraedd heb wneud hynny ni fydd yn posibl iddynt gael mynediad i'r porthladd.

Mae'r sefyllfa waethaf resymol a gyhoeddir gan Lywodraeth Cymru yn tynnu sylw at y ffaith y gallai 40-70% o'r Cerbydau Nwyddau Trwm sy'n cyrraedd y porthladdoedd wedi diwedd y Cyfnod Pontio gael eu gwrthod gan nad oes ganddynt y dogfennau iawn. Mae disgwyl i'r uchafswm fod yng nghanol Ionawr, ond mae angen gwneud trefniadau erbyn diwedd y cyfnod Pontio o hanner nos ar y 1af Ionawr.

Bydd pob Cerbyd Nwyddau Trwm sy'n cael eu gwrthod yn y porthladd yn cael eu hail-gyfeirio yn ôl i'r gwrthlif i fynd oddi ar y ffordd ar Gyffordd 4 ac ymuno â'r gerbytffordd tua'r gorllewin, sydd wedi ei neilltuo ar gyfer Cerbydau Nwyddau Trwm sydd wedi eu hail-gyfeirio. Byddant naill ai'n cael eu hail-gyfeirio i safle arall, neu os nad oes safle arall ar gael byddant yn cael eu cadw ar yr A55 wrth iddynt drefnu y gwaith papur cywir.

Mae'r gwaith eisoes ar y gweill ar Blot 9 Parc Cybi ac mae'r safle i fod yn barod i dderbyn Cerbydau Nwyddau Trwm erbyn canol mis Ionawr. Meddai'r Gweinidog Trafnidiaeth a Gogledd Cymru, Ken Skates: "Mae angen inni weithredu'r cynlluniau wrth gefn hyn er mwyn gwneud popeth y gallwn i leihau unrhyw darfu posibl yn y porthladd, cymuned Caergybi a'r ardal ehangach." "Rydyn ni wedi wynebu y math yma o sefyllfa o'r blaen, ac mae gennym ddyletswydd i baratoi ar gyfer y sefyllfa waethaf posibl. Rydyn ni'n disgwyl i'r amser prysuraf ar gyfer Cerbydau Nwyddau Trwm fod tuag at ganol Ionawr, ac mae'n posibl, ond nid yn bendant, y bydd y diwrnodau cyntaf ym mis Ionawr yn gymharol ddistaw. Fodd bynnag, mae'n rhaid inni fod yn barod am unrhyw beth." "Byddwn yn adolygu ein cynlluniau yn barhaus a chyn gynted ag y daw yn glir nad ydym bellach angen gwrthlif, byddwn yn dod â'r cynllun i ben." "Rydym wedi bod yn gweithio gyda partneriaid ledled Gogledd Cymru, gan gynnwys Cyngor Ynys Môn, ar y cynlluniau hyn. Bydd unrhyw adolygiadau a newidiadau i'r cynlluniau yn cael eu gwneud mewn ymgynghoriad llawn â hwy."

“O'r dechrau rydym wedi bod yn glir y byddai dull gweithredu Llywodraeth y DU ar ein perthynas fasnachu yn y dyfodol â'r UE yn golygu y perygl o darfu sylweddol yng Nghymru, yn enwedig ar y ffin.”

Am yr wybodaeth ddiweddaraf am y traffig yng Nghaergybi ewch i Trafnidiaeth Cymru ar <https://traffig.cymru/> @TrafficWalesN.

Mae cwestiynau cyffredin ar y cynlluniau ar gyfer Caergybi ar gael ar safle Paratoi Cymru <https://llyw.cymru/porthladd-caergybi-cwestiynau-cyffredin>

Manylion Cyswllt

Anne Jones

0300 0625478

07967 692791

Anne.Jones@gov.wales